

# Limuzyna dla śmieci



**A TO CIEKAWIE** Kamera, waga, system identyfikacji pojemników i GPS. To tylko część z długiej listy wyposażenia uniwersalnej śmieciarki PGK, wartej nawet milion złotych.

**Alek Radomski**

aleksander.radomski@mediaregionalne.pl

Zobacz, gdzie trafiają odpady z domowego śmietnika zanim, dotrą do Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów w Bierkowie. Zabiera je specjalny, ale i bardzo uniwersalny pojazd. Za wyjątkiem konternerów. Można nim odbierać odpady ze wszystkich rodzajów pojemników, również z tych do selektywnej zbiórki odpadów. Wartość fabrycznie nowego pojazdu w takiej specyfikacji wraz z serwisem i pomocą techniczną może sięgać nawet miliona zł brutto.



Fot. Łukasz Capar

**4.**  
Żuraw – udźwig 4450 kg, wysięg nawet do 10 m. Służy do opróżniania pojemników do selektywnej zbiórki odpadów.

**5.**  
Wysuwane hydraulicznie podpory zapewniają stabilność pojazdu podczas pracy żurawia.

**6.**  
Panel sterowania żurawiem jest umiejscowiony po obu stronach, ale można nim też sterować za pomocą bezprzewodowego panelu. Dzięki temu operator może obserwować pracę urządzenia z różnych perspektyw.

**3.**  
Silnik wysokoprężny o pojemności 6,9 litra i 320 KM mocy. Spełnia restrykcyjną normę emisji spalin Euro 5. Jest też ogranicznik prędkości do 90 km/h.

**1.**  
Lampa sygnalizacyjna włączana podczas pracy pojazdu. Informuje innych kierowców i pieszych o pracy urządzeń na pojeździe specjalistycznym.

**2.**  
Stanowisko kierowcy to nie tylko kierownica, ale i monitor, na którym widać, co się dzieje z tyłu pojazdu, panel GPS, radio czy system sterowania pracą zabudowy, między innymi siłą zgniotu.

**7.**  
System GPS (zamontowany na 54 pojazdach PGK), umożliwiający podgląd pracy pojazdu w czasie rzeczywistym. System ten pozwala na monitorowanie takich parametrów, jak m.in.: trasa przejazdu, prędkość, zużycie paliwa, miejsca postoju czy uruchomienie skrzyni samowyladowczej.

**1.**  
Skrzynia ładunkowa ma pojemność aż 21 mkw. i ładowność 10 ton. Takie parametry to oszczędność, bo opróżnienie pojazdu odbywa się tylko raz dziennie, na koniec dnia pracy. Mniejsze pojazdy, w zależności od ładowności, muszą odwiedzać ZUO w Bierkowie nawet trzy razy dziennie.

**8.**  
Waga statyczna zamontowana pod zabudową zbiera sygnały z sześciu sensorów. Pozwala na dokładne ewidencjonowanie masy wszystkich odpadów odebranych z różnych pojemników.

**5.**  
Środkowa oś napędza cały pojazd, tylna jest osią skrętną, ułatwiając manewrowanie kołosem długim na 10 m. Felgi mają średnicę aż 22,5 cala, na które zakładane są opony o szerokości 315 mm. Obie tylne dźwigają ciężar skrzyni ładunkowej i jej zawartości.



Fot. Łukasz Capar

**3.**  
Część załadownicza. Znajduje się tu zgniot o sile nacisku do 6 ton. Zgniatając odpady, można efektywniej wykorzystać przestrzeń ładunkową.

**4.**  
Panel, za pomocą którego operator obsługuje wszystkie funkcje mechanizmu wrzutowego i całej części załadowniczej. Wymaga wprawy i specjalistycznego przeszkolenia.

**2.**  
Ruchomy lej do zsypu, wykorzystywany jest przy selektywnej zbiórce odpadów. Po odchyleniu tworzy się otwór z burtami na wzór leja, przez który wrzucane są przy pomocy żurawia segregowane odpady.

**7.**  
Kamera umożliwiająca brygadziście podgląd pracy obsługi pojazdu. Monitor znajduje się w kabinie kierowcy.

**9.**  
System identyfikacji pojemników, odczytujący informacje z chipów umieszczonych na pojemnikach. Po dokonaniu odczytu masa odebranych odpadów jest przypisywana do konkretnego ich właściciela.

## RADY NA ODPADY

### Z jakim odpadkiem do kosza

Jak poprawnie segregować? Okazuje się, że to pytanie jest wciąż aktualne. Przypominamy zasady recyklingu.

Choć od rewolucji śmieciowej minęło już siedem miesięcy, choć segregujemy więcej, to wciąż jest sporo do zrobienia. Ostatnie kontrole, które przeprowadzono na terenie Słupska, pokazały, że część z

nas postępuje wbrew złożonym deklaram.

W większości chodzi o mieszkańców bloków.

Na prośbę czytelników „Głosu Pomorza” przypominamy podstawowe zasady segregowania:

#### Niebieskie pojemniki

Wrzucamy tam gazety, reklamy, książki, zeszyty, tekturę zwykłą i falistą.

Tu trafiają też worki i torby pa-

pierowe, ścinki drukarskie, papier biurowy i kartony.

Nie wrzucamy za to opakowań wielomateriałowych, jak kartony po mleku i sokach. Również opakowania niepozabawione zawartości nie powinny znaleźć się w koszu. Pamiętajmy, że makulatura nie powinna być mokra, tłusta czy zapleśniała. Taka nie nadaje się do przerobienia. Do koszy na odpadki papierowe nie wrzu-

camy prospektów, i foliowanych czy lakierowanych katalogów, pampersów, papieru termicznego lub fotograficznego.

#### Zielone pojemniki

Tu trafiają butelki szklane po napojach, sokach, alkoholu, słoiki, ale bez nakrętek i inne opakowania szklane.

Nie wrzucamy za to ceramiki, doniczek i uwaga, kryształów, naczyń typu Arcoroc, Duralex i żaroodpornych. Tu nie mogą

trafić też lustra, szyby okienne i samochodowe, żarówki, kinoskopy i świetlówki.

#### Żółte pojemniki

To miejsce dla zgniecionych i pustych butelek PET. To do żółtych pojemników, a nie niebieskich wrzucamy opakowania kartonowe po sokach i mleku, zgniecione puszki aluminiowe po napojach i puszki po konserwach, plastikowe pojemniki po chemii gospodar-

czej, worki foliowe, reklamówki, kubki i tacki jednorazowe. Uwaga, do żółtego pojemnika wędruje też drobny złom żelazny czy zużyte przedmioty gospodarstwa domowego, jak miski i wiadra. Do żółtych pojemników nie wrzucamy zanieczyszczonych i mokrych folii, opakowań i butelek po smarach, farbach, lakierach, rozpuszczalnikach czy sprzętu AGD i RTV. (OLO)